



Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа № 684 «Берегиня» Московского района Санкт-Петербурга

# Благоустройство пришкольной территории ГБОУ школа № 684 «Берегиня» Московского района Санкт-Петербурга

Проект подготовили: Русакова Мария Антоновна, Ярыгин Артемий Петрович, Ильин Артемий Николаевич, обучающиеся 10 класса

Миллер Наталья Ивановна – педагог-наставник, заместитель директора школы, учитель физики

Социальный партнер: ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I»

Инженерная направленность Фестиваля: транспортные, судостроительные и инфраструктурные технологии мегаполиса (судостроение, транспортные системы, логистика, «умный город», городская инфраструктура).

## Актуальность проекта:

Территория школы-это пространство для учебы, отдыха и безопасности, в которой сочетается эстетика и функциональность.

Наш проект предлагает комплексное изменение схемы пришкольного участка, разделив его на четыре зоны: от тихого отдыха до проведения массовых мероприятий с учетом безопасного маршрута людей, эффективной системе водоотведения, продуманную дорожную конструкцию для каждого типа покрытия.

# Цель и Задачи проекта

## Цель:

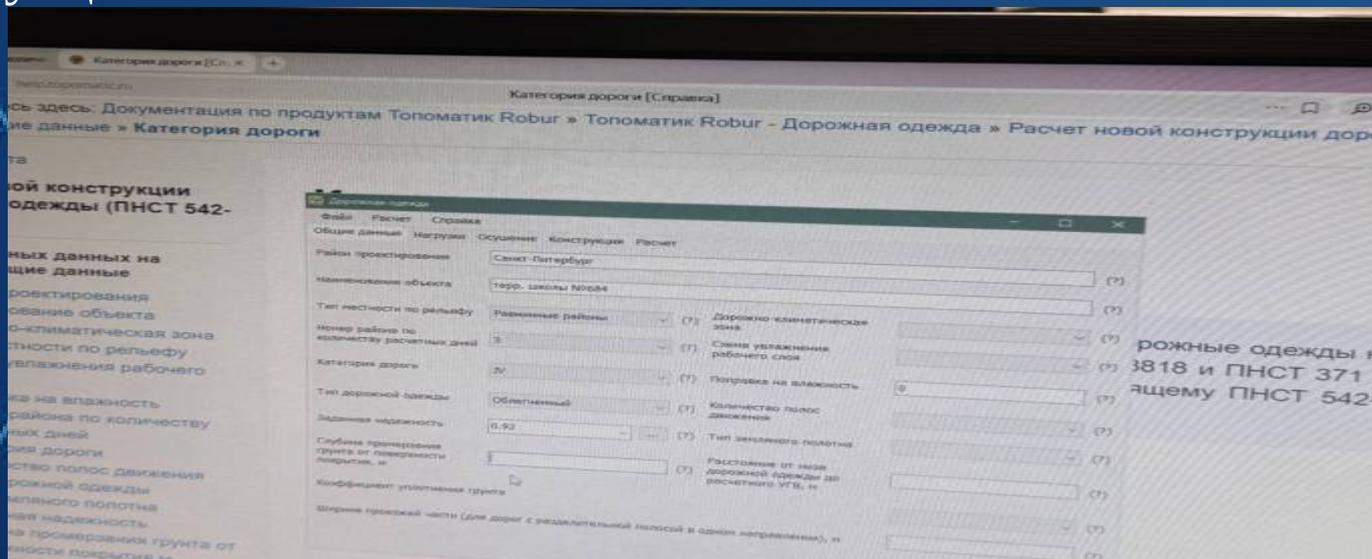
Создание скомпонованной схемы современного плана пришкольной территории с учетом зонирования, эффективного водоотведения, дорожной конструкции, безопасного маршрута

## Задачи:

- 1) Создать четкое зонирование с отдельными площадками для разных мероприятий;
- 2) Определить обоснованную конструкцию дорожной одежды для каждой зоны;
- 3) Применить эффективную систему водоотведения;
- 4) Построить безопасные маршруты движения людей на пришкольной территории

# Инженерное решение и технология

Мы интегрировали систему поверхностного водоотвода с привязкой к городским сетям, чтобы вода не застаивалась на площадках. Для выбора надежных покрытий использовалась программа «Топоматик Robur», которая помогла рассчитать оптимальную конструкцию дорожной одежды. Для зон отдыха мы выбрали резиновый асфальтобетон, для пешеходных связей-щебеночно-гранитную смесь, а для поездов-нежесткую дорожную конструкцию.



# Результаты продукта

Результатом нашей работы стала скомпанованная схема плана, которая включает в себя:

- четкое зонирование с отдельными площадками для разных мероприятий;
- эффективную систему водоотведения;
- продуманную дорожную конструкцию для каждого типа покрытия;
- безопасные маршруты людей.

# Практическая значимость и перспективы

Реализация проекта подарит школе не просто благоустроенную территорию, а безопасное и комфортное пространство для отдыха детей, занятий на свежем воздухе и проведения праздников.



# Вывод

Наш проект предлагает изменения плана пришкольной территории, превращая ее в современную и функциональную среду.

Перспективой доработки проекта является оптимизация схемы зонирования и размещение малых архитектурных форм.

